



**Max Technology**

**LHS II****LHD II**

La gamma di pneumatici Goodyear LH Fuel Max Technology è un ideale complemento ai nuovi pneumatici a lunga percorrenza sterzanti e trattivi.

La nuova generazione di pneumatici a bassa resistenza al rotolamento e alto chilometraggio, sono disponibili in un'ampia gamma di misure, che permette di equipaggiare ogni veicolo con notevoli risparmi di carburante.

- Pneumatici per assi sterzanti e trattivi, specificamente progettati per impieghi di percorrenza autostradale.
- Sviluppato ed ottimizzato per fornire significative riduzioni del consumo di carburante, contribuiscono a rendere la vostra flotta più economica (riduzione costo del carburante) ed ecologica (riduzione delle emissioni).
- Le geometrie ottimizzate degli incavi e del battistrada, combinati a materiali all'avanguardia per mescole e carcasse, forniscono una superiore durata e ricostruibilità permettendo un'ulteriore riduzione del costo chilometrico.

## BENEFICI PER LA VOSTRA FLOTTA

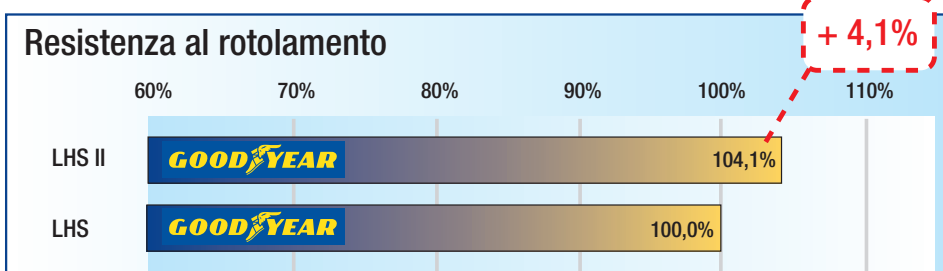
BENEFICIO	CARATTERISTICA LHS II	CARATTERISTICA LHD II
Eccellente chilometraggio, usura regolare, buona maneggevolezza e stabilità	✓ Disegno a 5 costolature, larga impronta battistrada	✓ Disegno direzionale, costolature larghe della spalla
Ottima frenata sul bagnato, superiore trazione, usura regolare del battistrada	✓ 'Tasselli Flexomatic', Intagli sui tasselli che permettono una maggior sicurezza in frenata	✓ Tecnologia 3D-BIS 'A Nido d'Ape'
Miglioramento della resa chilometrica unita alla bassa resistenza al rotolamento e ridotta rumorosità	✓ Alta impronta netta a terra	✓ Alta impronta netta a terra
Bassa resistenza al rotolamento unito all'eccellente chilometraggio	✓ Spigoli vivi per la sicurezza sul bagnato, mescole con alto contenuto di silice	✓ Spigoli vivi per la sicurezza sul bagnato, mescole con alto contenuto di silice
Un pneumatico resistente ai danneggiamenti permette lunga durata della carcassa così da aumentare la durata e permetterne la ricostruibilità	✓ Carcassa e pacco cinture ottimizzate con le più avanzate tecnologie disponibili	✓ Carcassa e pacco cinture ottimizzate con le più avanzate tecnologie disponibili



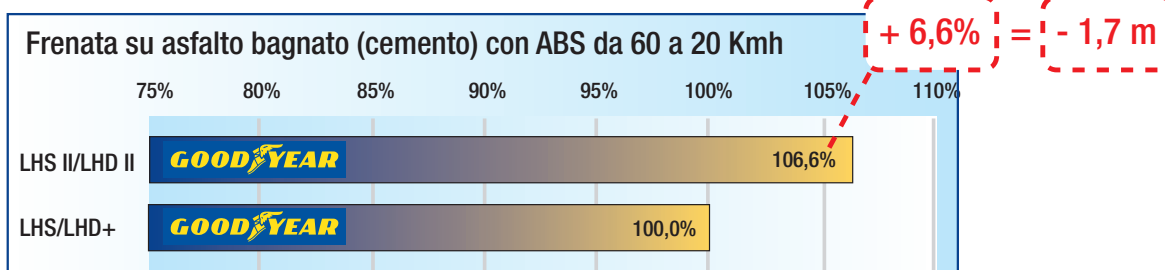
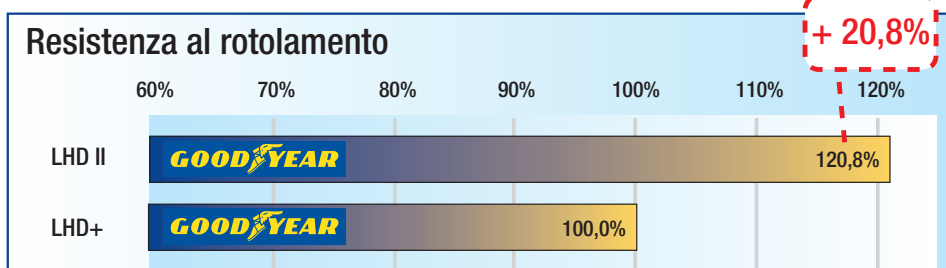
Automotive

Estratto dal Report TÜV Sud Automotive nr. 76223133-1C

Pneumatici per Assi Sterzanti



Pneumatici per Assi Trattivi



Test effettuati sulla resistenza al rotolamento, frenata sul bagnato e rumorosità tra pneumatici 315/70R22.5 Goodyear Marathon LHS II & LHD II e due concorrenti "premium".





**RHS II**



**RHD II**

La nuova gamma di pneumatici RH Goodyear KMax Technology è un ideale completamento ai nuovi pneumatici interregionali sterzanti e trattivi.

La nuova generazione di pneumatici è stata sviluppata e ottimizzata per soddisfare le richieste delle flotte operanti su percorrenze sia lunghe che regionali.

- La combinazione di uno specifico disegno battistrada associato ad un' innovativa miscela ad alto contenuto di silice, consente una superiore resa chilometrica, ottime prestazioni in termini di frenata sul bagnato, consumo uniforme e bassa resistenza al rotolamento.
- L'ottimizzata geometria degli incavi e l'uso di una carcassa a profilo squadrato con speciali materiali di rinforzo (cordicelle in acciaio ultra resistente) forniscono a RHS II e RHD II una resistenza ai danneggiamenti e una durata nettamente superiori alla media.
- I nuovi pneumatici Goodyear si adattano ad una vasta gamma di applicazioni; infatti le flotte oggi richiedono una flessibilità massima che consenta loro di operare su percorsi puramente regionali e combinati in lunghe percorrenze.

**BENEFICI PER LA VOSTRA FLOTTA**

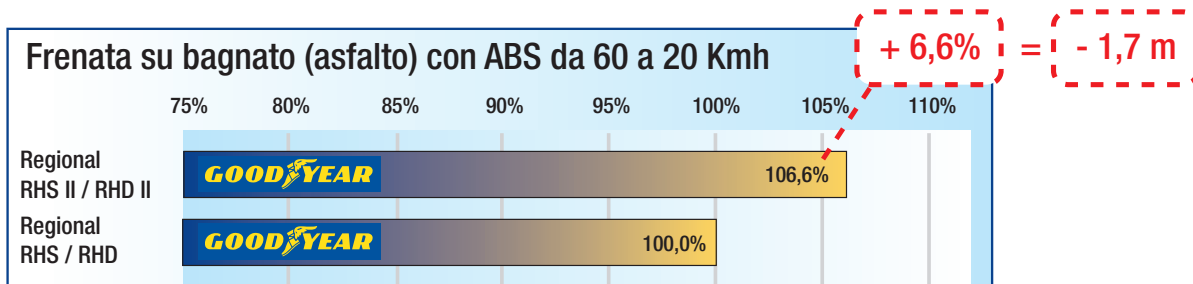
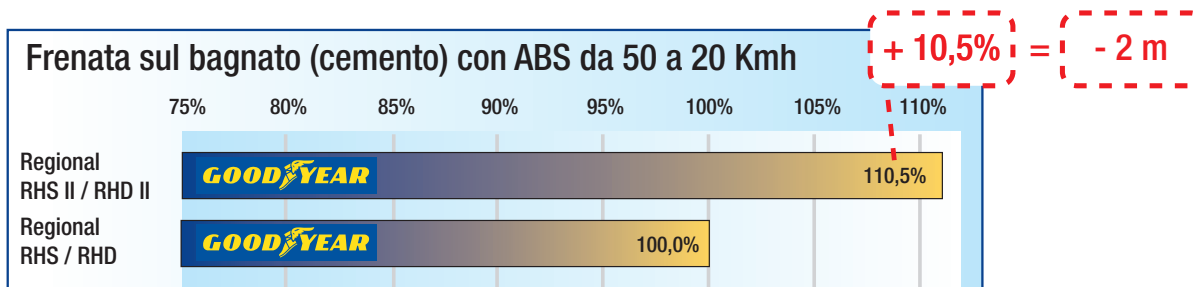
BENEFICIO	CARATTERISTICA RHS II	CARATTERISTICA RHD II
Eccellente resa chilometrica, maneggevolezza e usura uniforme in tutte le applicazioni regionali	✓ Battistrada allargata a 5 costolature, con intagli sugli spigoli degli incavi	✓ Battistrada direzionale allargata a 5 costolature
Migliore frenata sul bagnato e resa chilometrica, eccellente grip sul bagnato e in condizioni invernali	✓ Alta densità del materiale, Tasselli "flexomatic"	✓ Speciali tasselli con incavi direzionali conici, battistrada con elevate lamellature
Eccellente chilometraggio unito ad una bassa resistenza al rotolamento e un'ottima frenata sul bagnato	✓ Nel battistrada allargata la nuova miscela è ad alto contenuto di silice e speciali molecole che creano collegamenti stabili tra le varie componenti	✓ Nel battistrada allargata la nuova miscela è ad alto contenuto di silice e speciali molecole che creano collegamenti più stabili tra le varie componenti
Costruzione robusta e resistente ai danni, per una migliore durata e ricostruibilità	✓ Carcassa e pacco cinture ottimizzate con le più avanzate tecnologie disponibili	✓ Carcassa e pacco cinture ottimizzate con le più avanzate tecnologie disponibili





Automotive

Estratto dal Report TÜV Sud Automotive nr. 76223133-2C



Test effettuati sulla resistenza al rotolamento, frenata sul bagnato e rumorosità tra pneumatici 315/80R22.5 Goodyear Regional RHS II & RHD II e un concorrente "premium".

